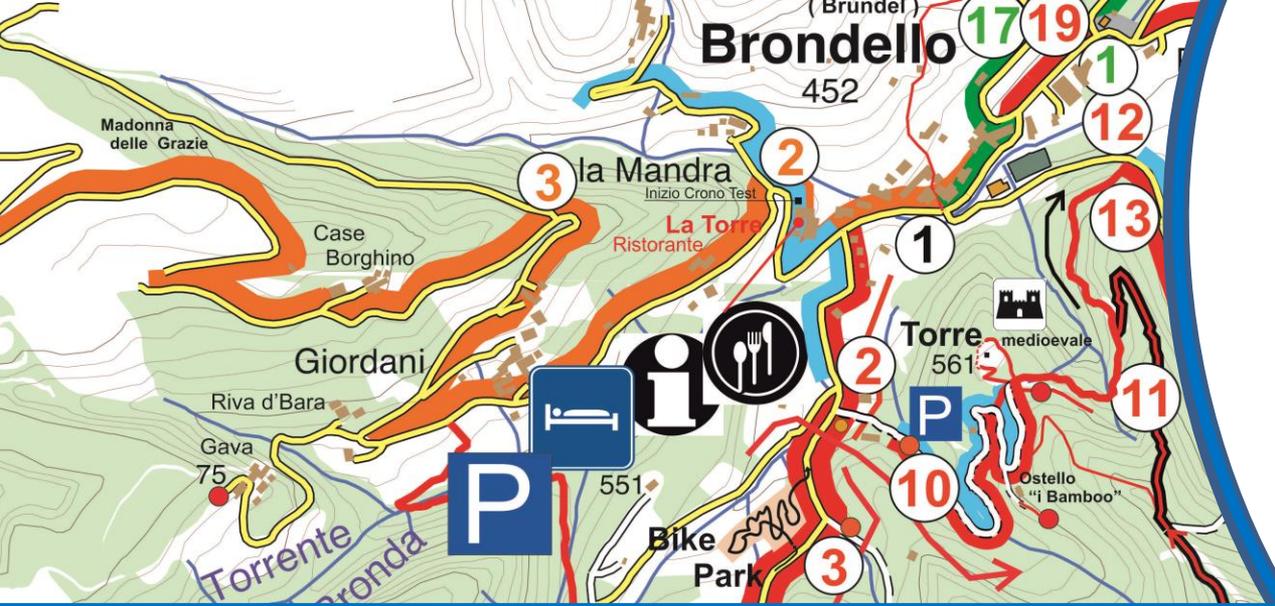


Questi due settori, indicano le due parti del precedente percorso "1 Rosso" (che faceva parte del Progetto "MtbBikePark Brondello.Isasca" presentato alla Fondazione CRC nel 2018, con la relativa domanda contribuzione) che saranno "tagliati" ora, relativamente al nuovo Progetto "MtbBikePark *in* Brondello"



Nel cerchio rosso, l'inserimento del primo dei punti "fermi" individuati per la creazione del nuovo **"MtbBikePark IN Brondello"**

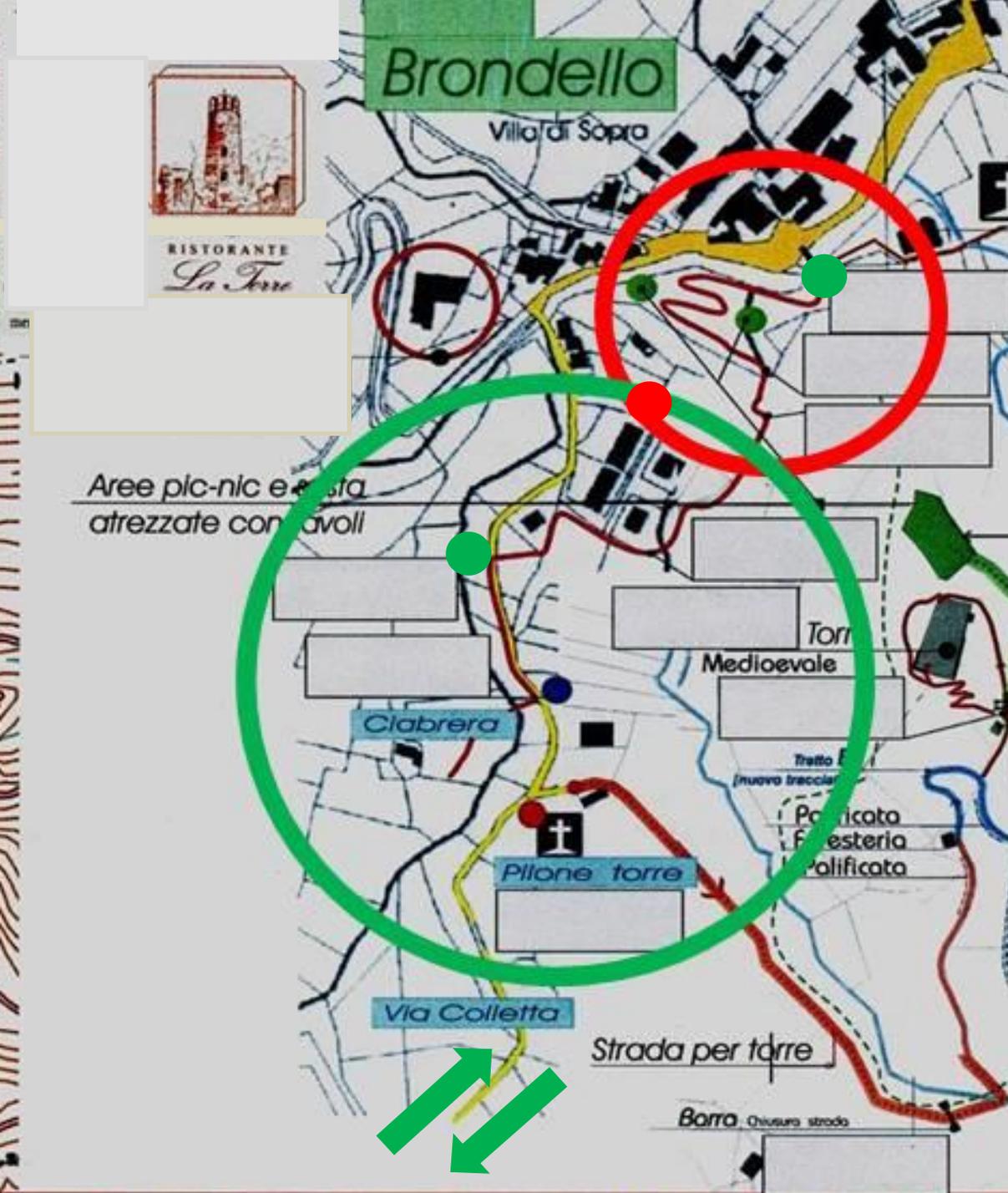


In pratica si tratta di Inserire nel Percorso 1 Rosso del nuovo Progetto, la nuova realizzazione "voluta dalle Amministraz. Comunali" il nuovo sentiero che, dal Ponte Medioevale, porta alla Area sosta / Picnic creata a monte con la colonnina ricarica E-bike



Aree pic-nic e sosta attrezzate con tavoli

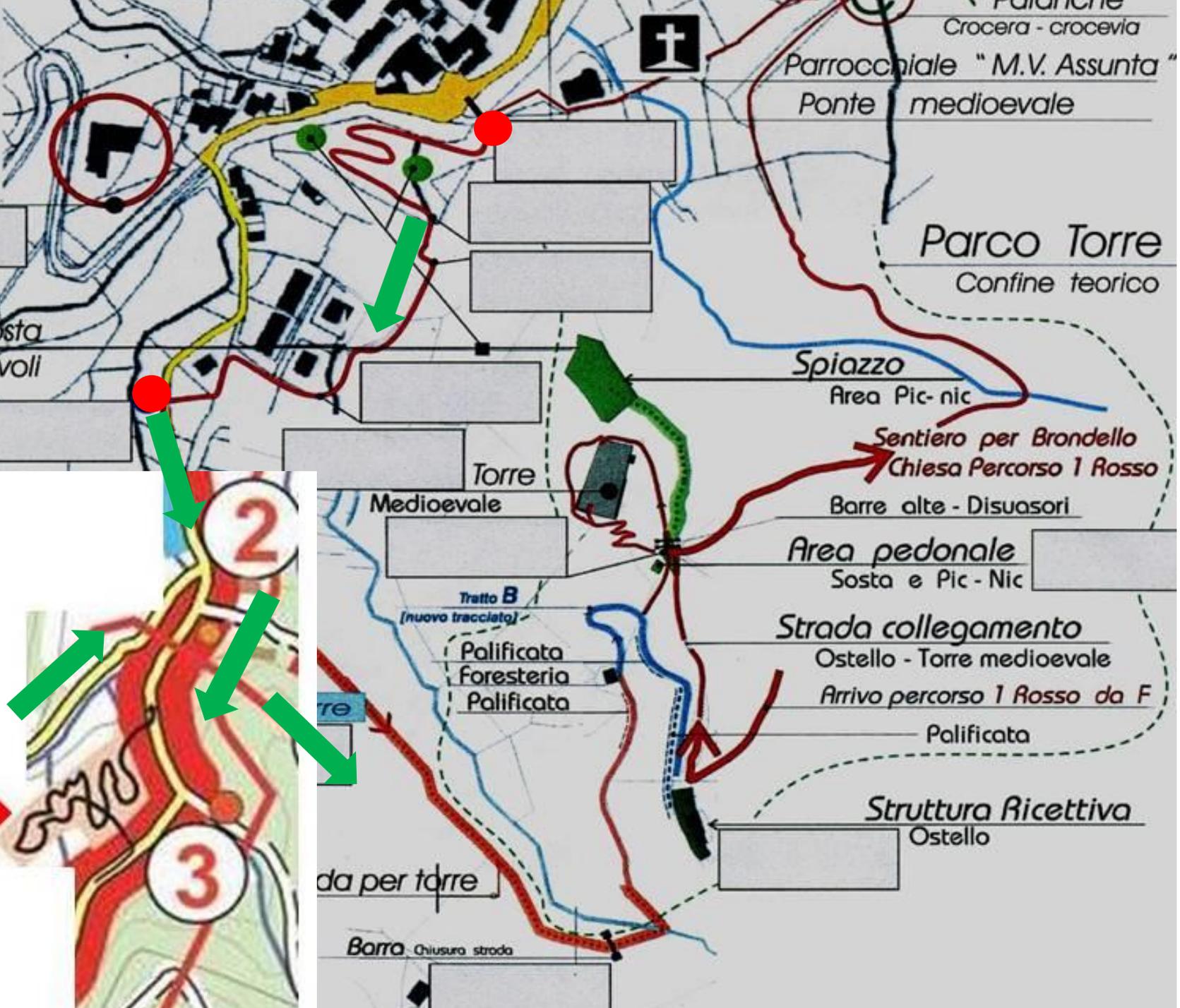


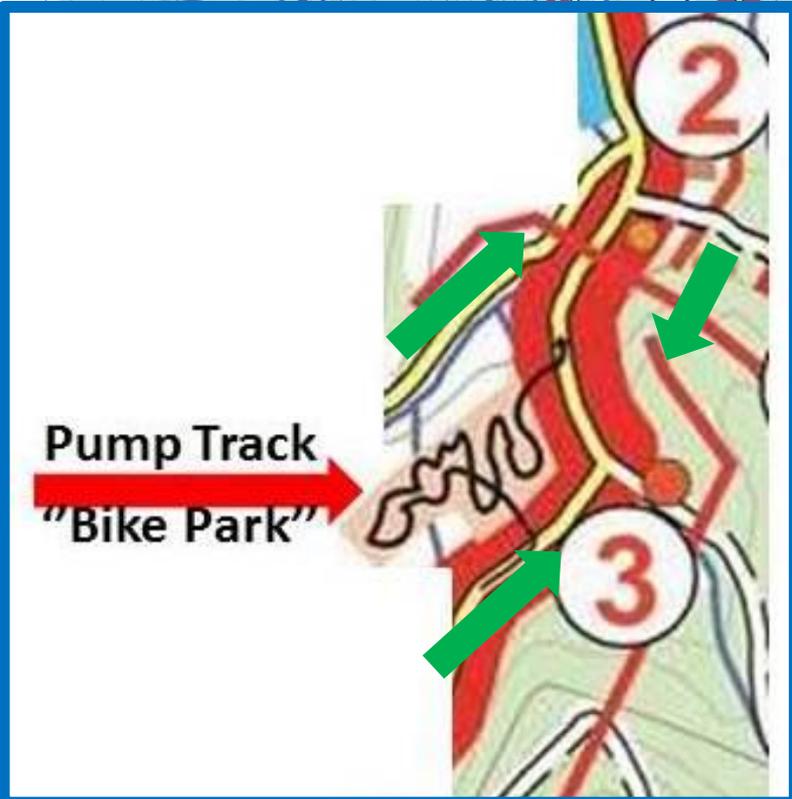


Nel cerchio rosso
Qui a fianco,
l'area relativa all'
inserimento del primo dei
punti "fermi"
individuati per la creazione
del nuovo
"MtbBikePark IN Brondello"

Nel **cerchio verde** più in basso,
Il collegamento che
deve essere creato,
dal sentiero che porta alla
zona "Area Sosta / Pic nic"
relativa al precedente punto,
per passare a monte dei
condomini e successivamente
collegarsi con Via Colletta
a monte dei condomini stessi.
(tra i due Punti verdi).

Le **frecche Verdi** indicano come
Via Colletta risulterà essere via
di andata verso
"Pump Track"
collocato a monte
e successivo ritorno dal "Pump
Track"





Inserimento Impianto "Pump Track"

Accesso al "Pump Track", per motivi tecnici deve essere effettuata dalla parte alta dell'Impianto, in quanto accesso dalla parte più in quota, scendendo verso il "Pump Track" vero e proprio, permette di acquistare la velocità necessaria per poi poter utilizzare il "Pump Track" in modo adeguato e consono all'utilizzo dell'Impianto stesso. Dopo essere entrati su Via Colletta (a monte dei condomini), si sale percorrendo la strada, direzione Frazione Prai, fino a trovare alla nostra Dx, ingresso alla prima parte "Pump Track"

Finito attività sul "Pump Track", dalla parte bassa impianto, si esce per andare a ripercorrere ora in discesa Via Colletta, fino a trovare sulla nostra Dx il Pilone Torre e la strada che permette di risalire fino all'area Torre ed Ostello.

Alcune fasi della realizzazione dell'Impianto "Pump Track"





**L'assemblaggio delle nuove "Gobbe" costruite con moduli nuovi
con la parte esistenti dei moduli da loro dismessi,
acquistati da Prato Nevoso**





**Nella precedente immagine,
quello che costituisce (arrivando dall'alto da Sx)
il primo accesso vero e proprio al "Pump Track"
sulla prima parabolica.**



Il primo collaudo dell'Impianto "Pump Track"





**L'integrazione
con i
lavori in terra ...
... delle parti
mancanti
dei moduli
in legno**



Pilone e Torre in una stampa del 1850



Pilone
Torre

Strada Torre

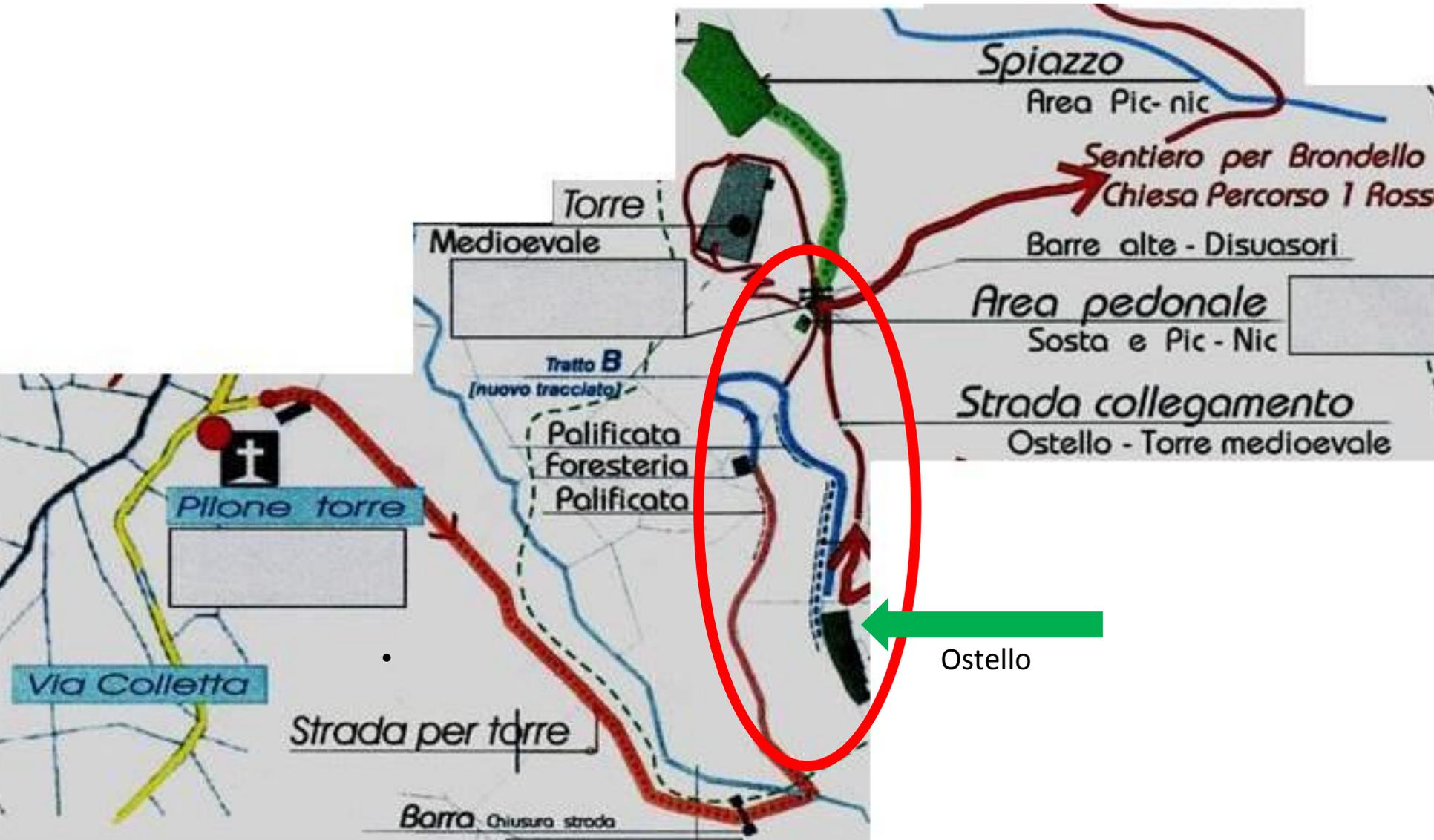
*Finito attività sul "Pump Track",
dalla parte bassa impianto,
si esce per andare a ripercorrere
ora in discesa Via Colletta,
fino a trovare sulla nostra Dx il Pilone Torre
e la strada che permette di risalire
fino all'area Torre ed Ostello.*

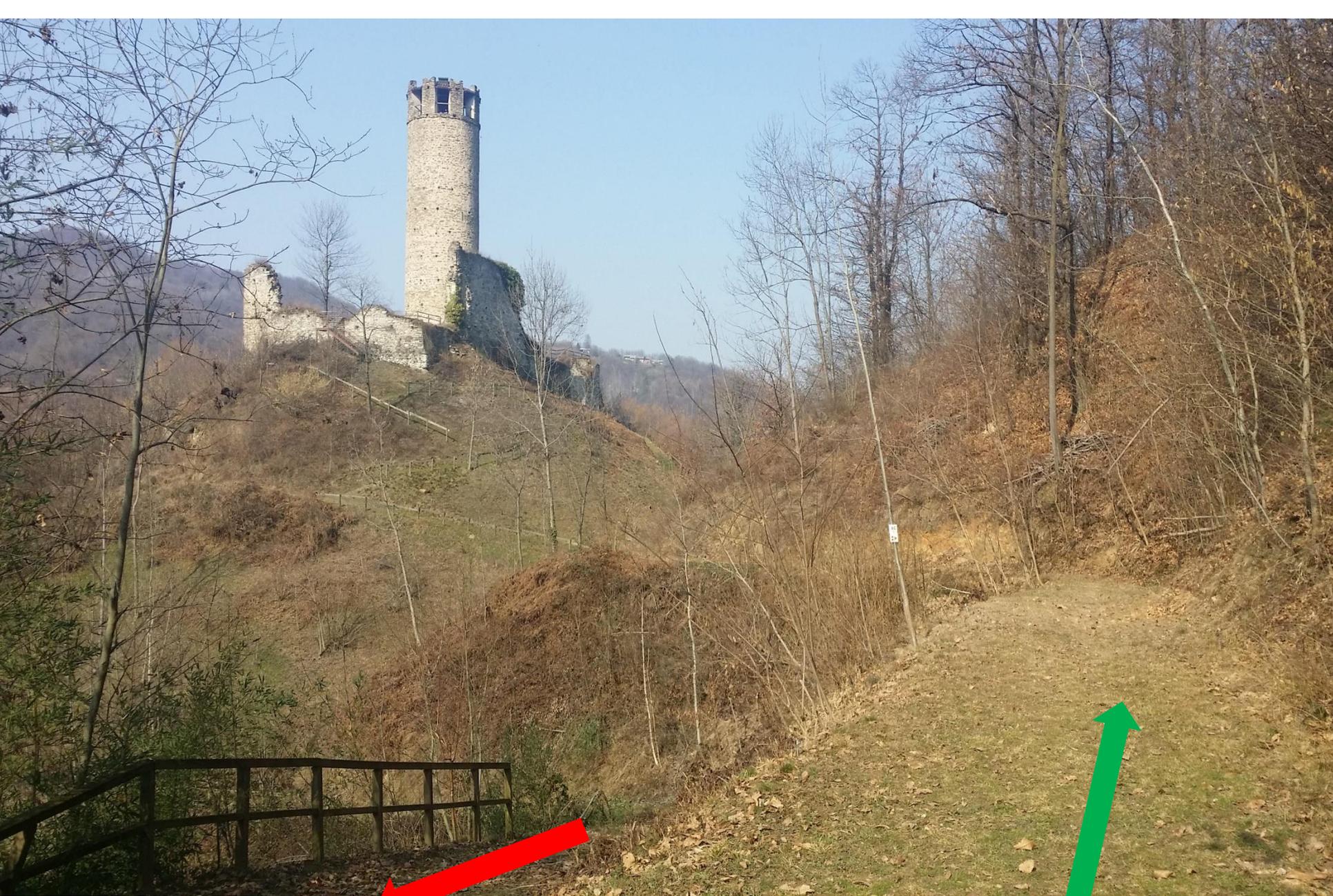
• Via Colletta

"Pump Track"

**Il tornante in basso, indicato sullo schema della piantina come “Tratto B del nuovo tracciato”
della nuova strada modificata per collegare l’Ostello
(sopra a quella che avrebbe dovuto essere la “Foresteria” ora diroccata)**







Strada che sale verso Ostello

Strada che proveniente da Ostello porta alla Torre

Ostello



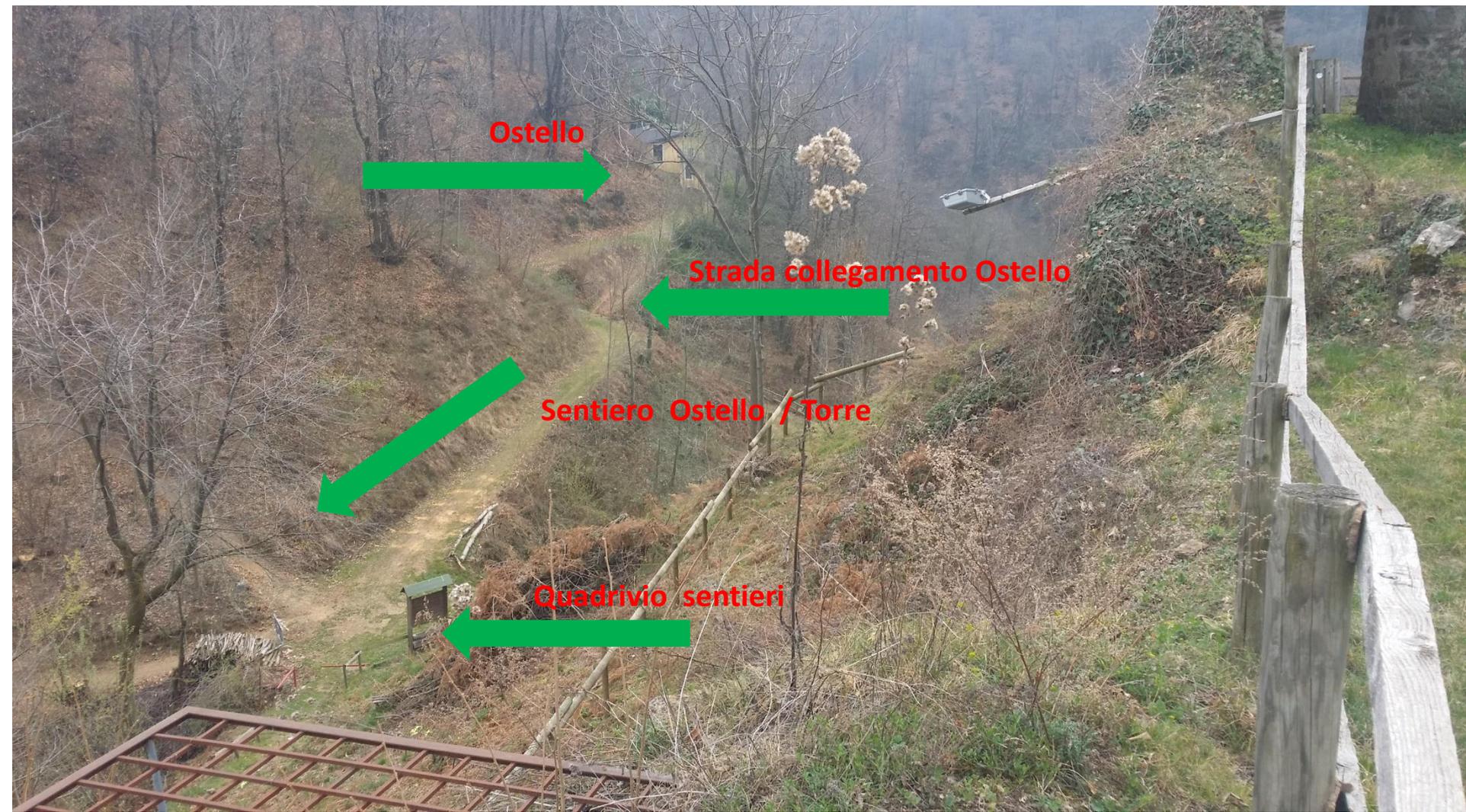
Strada collegamento Ostello

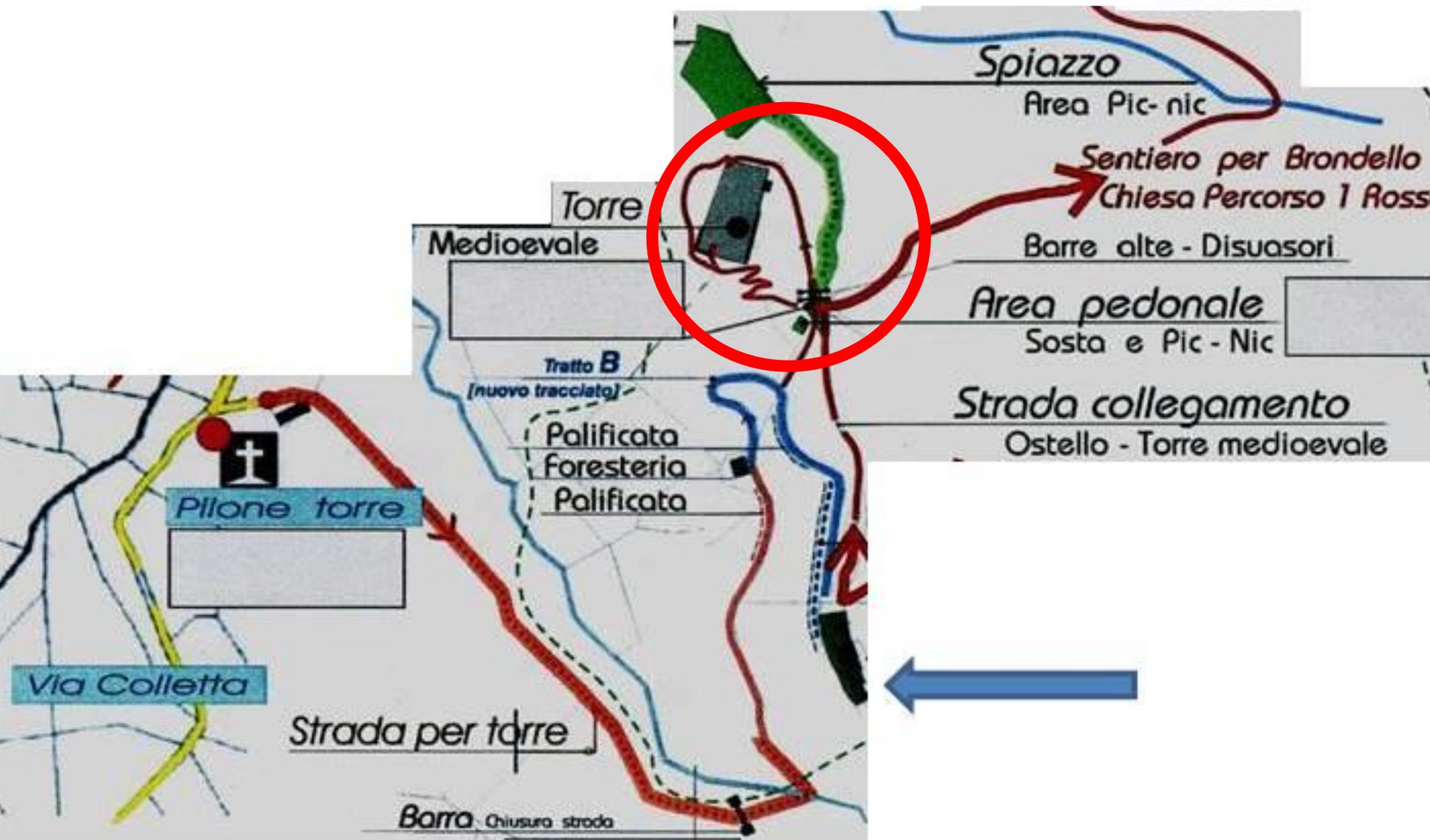


Sentiero Ostello / Torre



Quadrivio sentieri







***L'anello di sentieri attorno alla Torre medioevale,
percorribili attraversando il cortile,
(dopo esserci entrati tramite la scala in ferro sul lato posteriore).***











***Una curiosità ... il Bikers
(rappresentato nella diapositiva a Dx,
dopo essere entrato nel cortile,
pur essendo in gara nell'IronBike,
sente la necessità di rallentare e voltarsi
ad ammirare la Torre,
non resistendo
alla maestosità ...
del monumento storico.***







***La pluri vincitrice di
diverse edizioni dell'Iron Bike,
qui in uscita dalle colonne della Torre ...***









Ostello

Sentiero (dalla Torre), in discesa verso la nuova passerella sul "guado"

L'anello di sentieri attorno alla Torre medioevale, percorribili attraversando il cortile, (dopo esserci entrati tramite la scala in ferro sul lato posteriore).



Passerella guado sul torrente



Alcuni bikers in discesa sul sentiero in discesa dalla Torre, verso la nuova passerella sul "guado"



***Sentiero in discesa dall'area Torre
in prossimità della nuova Passerella,
prima dei lavori inerenti la costruzione della Passerella sul Guado***

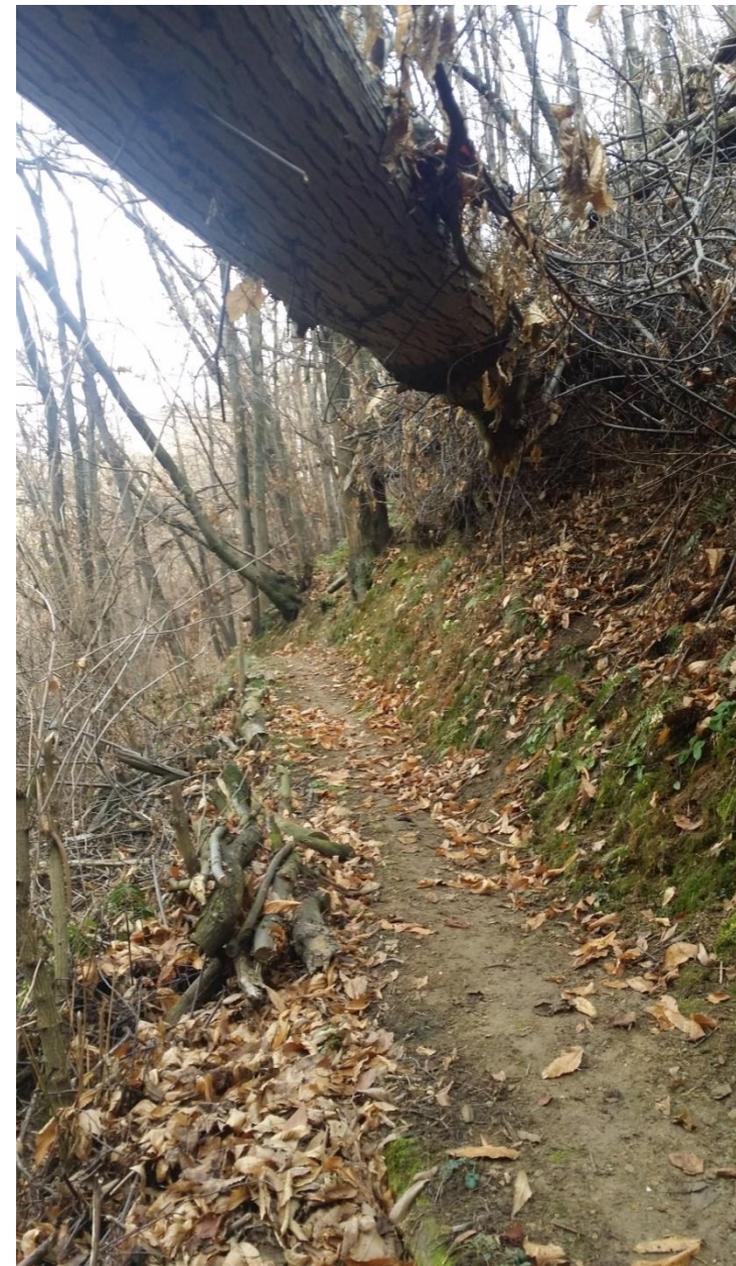
***Guado impercorribile
prima della creazione
della nuova Passerella
realizzata dalla
Cooperativa
"Roca Plina" di Isasca***



***Superato il guado, questa la situazione
del sentiero in discesa verso zona Palanche,
prima del ripristino realizzato da "Extreme Adventures Team"***

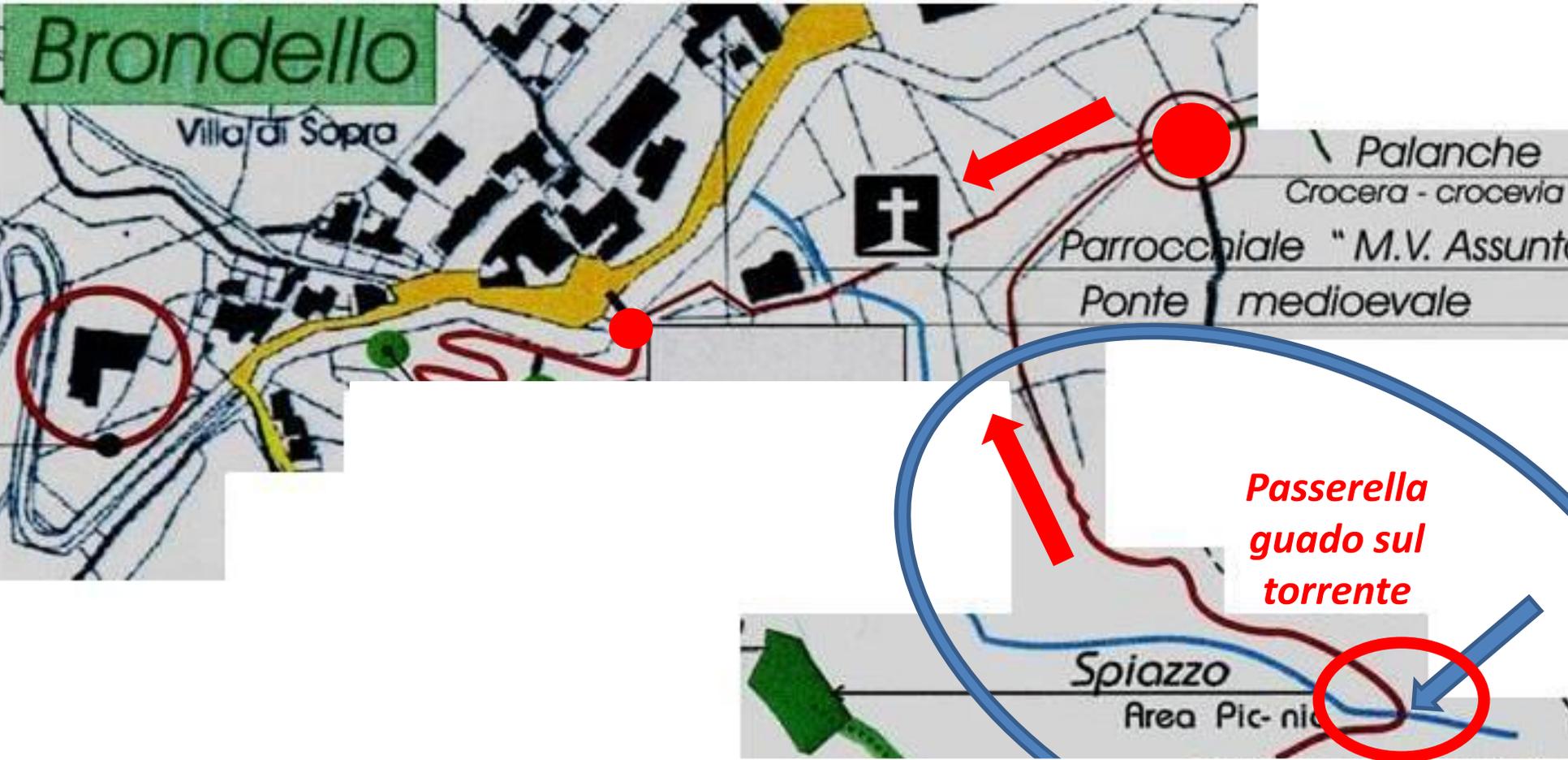


***Superato il guado, questa la situazione
del sentiero in discesa verso zona Palanche,
prima del ripristino realizzato da "Extreme Adventures Team"***



Brondello

Villa di Sopra





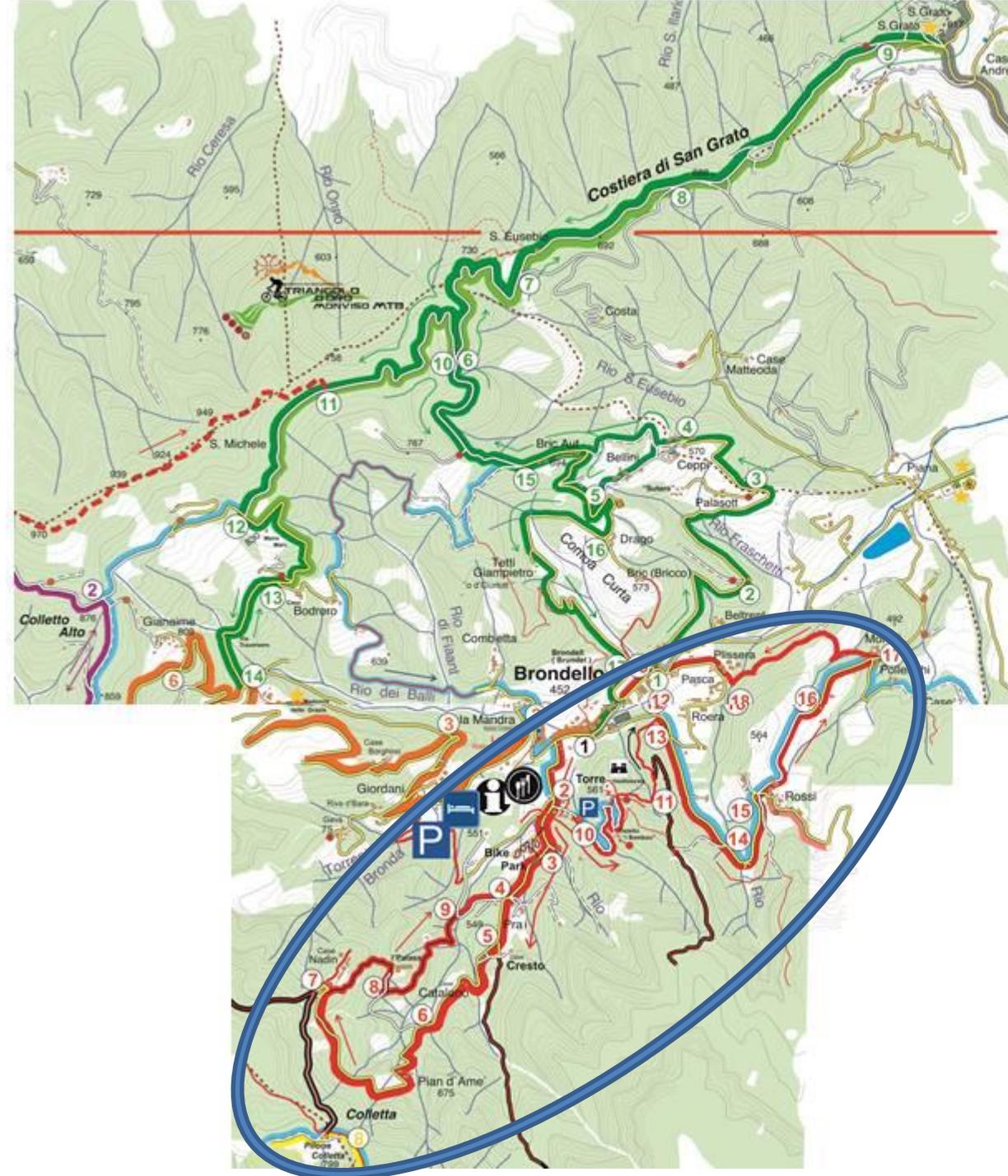


Petro Castellino
al Punto Rosso (Palanche)
in discesa dalla Torre

**I percorsi
1 Rosso - DH Experience
e 3 - Verde
in tutti i vari Progetti
relativi al Mtb Brondello,
sono sempre stati strettamente
legati tra loro per diversi motivi,**

**a - perché i due percorsi
permettono ampie vedute sui
rispettivi versanti opposti
del territorio brondellese.
b - perché entrambi hanno
caratteristiche simili che li fanno
particolarmente indicati per attività
più acrobatiche del Mtb.**

**Stralciato il percorso
1 Rosso - DH Experience
esaminato ed opportunamente
modificato a parte,
al fine di renderlo idoneo
al nuovo Progetto
"Mtb BikePark Brondello"
Nelle diapositive che seguono,
si passa a prendere in
considerazione
Il percorso 3 - Verde**



Del Percorso 3 - Verde vengono stralciate tutte le parti che portavano a collegamenti con Sant'Eusebio e San Grato tramite la Costiera l'omonima costiera e ad altri possibili collegamenti con San Michele e tutta la parte verso Colletto Isasca, perché non abbiamo più controllo alcuno sulla effettiva manutenzione dei sentieri e della rispettiva segnaletica tali da permettere la percorrenza di questi sentieri con la dovuta "sicurezza"

