

Con tutta l'esperienza accumulata per oltre 20 anni sul campo, nella realizzazione di progetti relativi all'mtb, e nella realizzazione pratica di progetti e relative infrastrutture relative alla sentieristica, su quei territori di cui, con la ASD "La Torre Brondello" mi ero ripromesso di interessarmi, le innumerevoli documentazioni informazioni, pareri e collaborazioni altrui, derivanti da quel "copiare" che ci ha sempre guidato verso la formazione di questa nostra esperienza.

Qualora eventualmente fossi chiamato in veste di "esperto" a proporre ipotesi su come creerei, un **"Mtb BikePark IN Brondello"** salvaguardando quanto al momento esistente, dovrei necessariamente andare a riprendere alcuni "punti fermi" derivanti dalla esperienza acquisita in questi anni documentata in tutta la ampia documentazione allegata in queste pagine del sito.

I "punti fermi" su cui baserei il nuovo progetto di un **"Mtb BikePark IN Brondello"** sono:

1 - Trattandosi di un progetto di "BikePark" comunque relativo a Brondello, imprescindibilmente da ogni altro concetto, dovrà essere realizzato assecondando esigenze e necessità di Brondello (paese e territorio), quindi essere realizzato per dare possibilità agli utilizzatori "BikePark", verso territori brondellesi più in quota, ma sempre partendo dal paese.

Per un brondellese che si interessi di mtb o trekking, non è mai stato concepibile e tanto meno oggi è concepibile, che vengano realizzati Progetti con contributi della Regione come il "Valle Bronda Trekking" che per quanto riguarda il territorio di Brondello va ad interessare "solamente" in cresta tutto il crinale che va a separare il territorio della Valle e quindi di Brondello (per la sua parte di territorio) senza mai preoccuparsi di cercare in qualche modo di invogliare i turisti a scendere a Brondello, quindi senza mai indicare loro, con segnalazioni appropriate, la possibilità di scendere a Brondello paese.

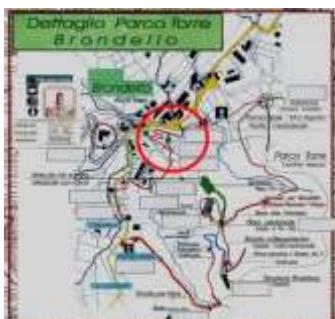
"Qualche anno fa (Valle Bronda Trekking era realizzato e attivo sul territorio da 1 anno ca) con mia moglie siamo andati a passeggiare verso Pian di Sea per vedere una grande fioritura di Bucaneve che ci era segnalata. Qui abbiamo incrociato il sentiero o carrareccia che proveniente da San Grato e San Eusebio (da Pagno e Castellar) portava, continuando a salire, verso Pian di Sea appunto e oltre ancora a San Michele. Siamo rimasti meravigliati e stupiti dalla "ressa" di gente che percorreva quei sentieri, senza il più delle volte sapere o ricevere indicazioni su eventuale possibilità di scendere a Brondello e fare ritorno a Pagno/Castellar per strade diverse da quelle di andata.

2 - Va da se che, dopo le premesse fatte su quanto realizzare relativamente alle necessità di un progetto appetibile per i bikers di oggi, dovrà essere un "BikePark" rivolto il +possibile alle caratteristiche "acrobatiche" che nostro territorio per le sue caratteristiche intrinseche può mettere a disposizione di chi ricerca un Mtb diverso ...

3 - Il nuovo progetto per Brondello deve essere appunto incentrato su Brondello e dal concentrico del paese, da dove permettere di partire verso le escursioni (di Mtb o Trekking che siano) nei territori di Brondello, che ricordiamo sempre essere il più grande superficialmente parlando. In osservanza di tutto ciò, e di quanto espresso al Punto 1 ...

"Trattandosi di un progetto di un BikePark comunque relativo a Brondello, imprescindibilmente da ogni altro concetto, dovrà essere realizzato secondo le esigenze e le necessità di Brondello (paese e territorio) quindi essere realizzato in modo da portare turisti e bikers frequentatori di questo "BikePark", partendo dal paese Brondello, verso i territori brondellesi collocati più in alto."

... conseguentemente Il punto centrale e partenza di questo nuovo progetto, dovrà essere collocato sulla Piazza principale di Brondello, luogo che permette a chi voglia praticare attività di Mtb, arrivando con la macchina, di poter eventualmente usufruire di un ampio e comodo parcheggio in prossimità del ponte romanico medioevale, scaricare le mountain bike e cominciare l'escursione del "MtbBikePark Brondello" immettendosi sul nuovo percorso che una volta superato il Ponte, a Dx, porta con una breve percorrenza, alla nuova area di sosta e picnic, dove eventualmente poter fare una prima colazione in attesa della ulteriore salita verso la Torre Medioevale e dove allo stesso tempo in caso di necessità sarà possibile ricaricare le E-Bike alla apposita colonnina, (collocata dentro la casetta creata nell'area Pic Nic) dando così anche un senso pratico e di utilità, alla nuova realizzazione che le Amministrazioni Comunali hanno voluto realizzare dopo aver finalmente recepito precedenti suggerimenti, consigli e indicazioni della ASD "La Torre Brondello"





4 - Primo x importanza nello sviluppo del "MtbBikePark IN Brondello"

Inserimento dell'impianto "Pump Track" sarà il Punto vitale del "MtbBikePark IN Brondello" volendo rendere il Progetto particolarmente rivolto alle moderne tecniche e attività +acrobatiche relative al Mtb (downhill, enduro e freeride) ma non secondariamente, **per cercare di recuperare con un "Recupero conservativo" quell'impianto di Pump Track** (collocato in Zona Frazione Prai in direz. Frazione Colletta) **che è stato sicuramente la realizzazione più importante del Progetto presentato alla Fondazione CRC, sicuramente la più apprezzata da parte della Fondazione, tanto da indirizzarla verso approvazione del Progetto e conseguente erogazione del contributo richiesto.**

5 - Inserimento del Parco "Torre Medioevale" in modo da coinvolgere contemporaneamente l'unica struttura ricettiva del territorio Brondellese, quell'Ostello, creato in zona torre (sulle rovine di un vecchio casolare ormai quasi diroccato) appositamente per creare un punto di accoglienza eventuale per coloro che volessero soggiornare in zona direttamente all'interno del "MtbBikePark".
Senza una attività che possa portare turismo di eventuali bikers o praticanti trekking, vita e gestione dell'Ostello potranno molto difficilmente essere portate avanti, direi anzi impossibile.

Ultimo in senso cronologico dell'inserimento nel nuovo Progetto, ma non ultimo per importanza

6 - Necessità di salvaguardare quel percorso, che da noi "specialisti" del Mtb, è sempre stato indicato come il "più bello tecnicamente parlando" di tutto il territorio di Brondello, il sentiero che porta dalla Torre Medioevale a scendere verso valle, fino a portare chi lo percorre a ritornare al concentrico di Brondello, da salvaguardare perché è stata la seconda realizzazione (anche in ordine di costi) che ha destato l'interesse Fondaz. CRC, esaminando il Progetto per cui era presentata domanda contribuzione ... dopo il Pump Track.
Bello anche dal punto di vista della sua collocazione nel territorio e nella natura,
Bello Tecnicamente parlando il " +bello" perché a secondo di come interpretato dai bikers permette di affrontare la discesa, più da turista se lo si affronta, usando e tirando i freni per affrontarlo a velocità più tranquilla ...
più da freerider se lo affronta in modo molto + acrobatico e specialistico,
relativamente alle varie discipline a secondo di come ci si "dimentica dei freni..."
non a caso, utilizzato da Federico Barberis ASD "Extreme Adventures Team" nel corso Mtb per i giovani.

